



BERICHT AAN	: Gemeente Soest	DATUM	: 10 mei 2017
TER ATTENTIE VAN	: de heer H. de Jong	KENMERK	: Z-AD-2017-1110
BERICHT VAN	: RUD Utrecht	BRIEFNUMMER	: Z/17/581288 - 610199
AFZENDER	: dhr. R. Polman	TEL.NR	:030-2582987
ONDERWERP	: Quicksan EV De Oude Tempel Soesterberg		
KOPIE AAN	: nvt		

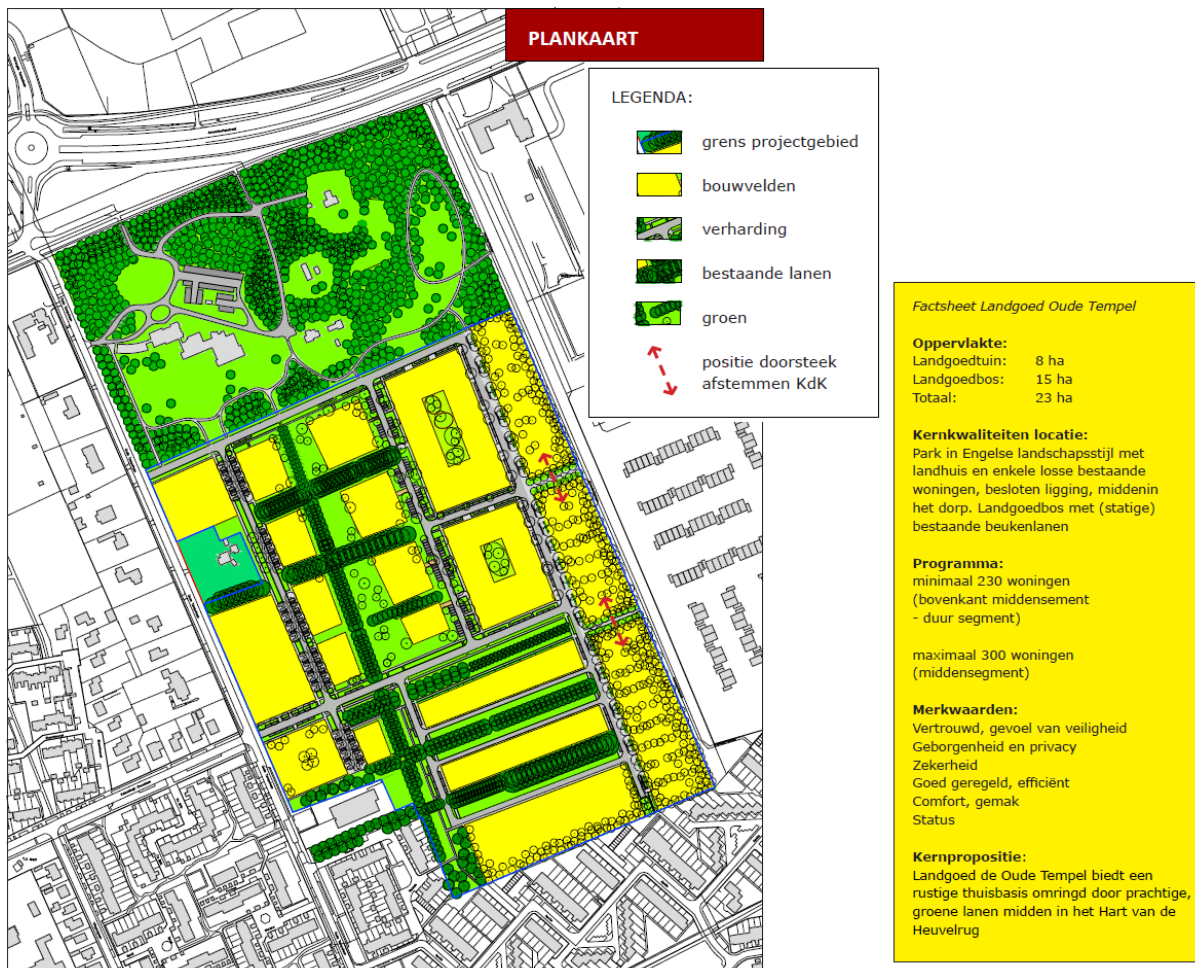
Aanleiding/ verzoek

De gemeente Soest is voornemens 230 tot 300 woningen te realiseren in het plangebied "de Oude Tempel" te Soesterberg. Aan de RUD Utrecht is gevraagd een beoordeling te geven inzake externe veiligheid. In onderstaande figuur is de globale ligging van het gebied rood omcirkeld weergegeven.



Figuur 1 : Globale ligging De Oude Tempel te Soesterberg

In figuur 2 zijn de bouwvelden specifiek weergegeven.



Figuur 2: plankaart de Oude Tempel

Wettelijk kader

Externe veiligheid heeft betrekking op de gevaren die mensen lopen als gevolg van een ongeval in de directe omgeving waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Er kan onderscheid worden gemaakt tussen inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden bewaard en/of bewerkt, transportroutes waarlangs gevaarlijke stoffen worden vervoerd en ondergrondse buisleidingen. De aan deze activiteiten verbonden risico's moeten tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en voor ondergrondse buisleidingen in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Op 1 april 2015 is het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking getreden welke het wettelijk kader voor transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen geeft.

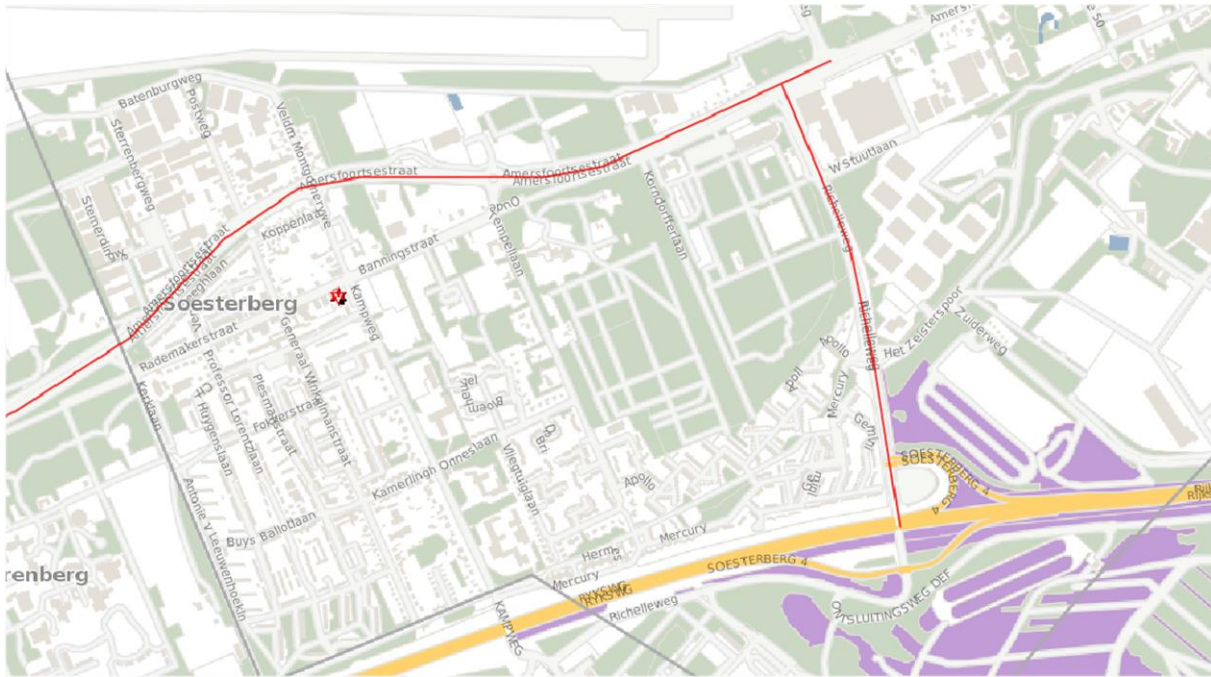
Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

- Het **plaatsgebonden risico** (PR) richt zich als maat voor het **risico** vanwege activiteiten met gevaarlijke stoffen vooral op de basisveiligheid voor personen in de omgeving van die activiteiten. Aan het PR is een wettelijke grenswaarde verbonden die niet mag worden overschreden. Het PR wordt "vertaald" als een risicocontour rondom een risicovolle activiteit, waarbinnen geen kwetsbare objecten (bijv. woningen) mogen liggen.
- Het **groepsrisico** (GR) is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting als **gevolg** van een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Rondom een risicobron wordt een invloedsgebied gedefinieerd, waarbinnen grenzen worden gesteld aan het maximaal aanvaardbare aantal personen, de z.g. oriënterende waarde (OW). In het Bevi, het Bevb en het Bevt wordt de verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag ten aanzien van de acceptatie van het groepsrisico vanwege inrichtingen wettelijk geregeld. Deze verantwoordingsplicht geldt voor elke toename van het GR, ook als de OW niet wordt overschreden.

Risicokaart

Op de risicokaart worden risicovolle objecten weergegeven welke onder de werkingssfeer van het Bevi vallen. Indien het invloedsgebied van deze objecten over het plangebied zijn gelegen zijn deze relevant voor het plangebied. Dit betreffen inrichtingen, transportroutes of buisleidingen.

Onderstaande figuur is een uitsnede uit de risicokaart.



Figuur 2: uitsnede uit de risicokaart.

Uit de risicokaart blijkt dat ten noorden en oosten van het plangebied een route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen loopt. Ten zuiden van het plangebied ligt de Rijksweg A28 waarover tevens vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De afstand tot genoemde wegen bedraagt overal meer dan 250 meter. Het plangebied ligt niet in het invloedsgebied van een inrichting of buisleiding.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Het invloedsgebied voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg staat vermeld in tabel 1 van de bijlagen bij de Handreiking analyse risico's transport (HART). Bij ruimtelijke ontwikkelingen wordt hierbij conform het basisnet gekeken naar het transport van GF3 (ontvlambaar gas zoals LPG). Uit tabel 1 volgt voor deze stofcategorie een invloedsgebied van 355 meter. Het plangebied ligt ten dele in het invloedsgebied van zowel de N237 als de Rijksweg A28.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen buiten 200 meter vanaf een transportroute, maar binnen het invloedsgebied is conform artikel 7 van het Bevt een beperkte verantwoording van het groepsrisico vereist. Hiertoe is een advies van de Veiligheidsregio Utrecht noodzakelijk.

Bevt, artikel 7

In de toelichting bij een bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning wordt, voor zover het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval ingegaan op:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en*
- voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.*

Ad a: het plangebied bevindt zich hemelsbreed op een afstand van circa 600 meter vanaf de brandweerpost aan de Koppenlaan te Soesterberg. Op hemelsbreed circa 1,1 kilometer bevindt zich de hulppost voor ambulance aan de Stemerdingweg te Soesterberg. Op de rampenbestrijding is het Regionaal Crisisplan Utrecht 2014-2017 van de

Veiligheidsregio Utrecht van toepassing. Hierin staat hoe de crisisorganisatie bij een incident of crisis functioneert, en zijn de crisisorganisatie, alsmede de verantwoordelijkheden, taken en bevoegdheden van de betrokken partijen beschreven.

In het bestemmingsplan zal niet het precieze aantal en locaties van brandpreventieve voorzieningen opgenomen worden. Met het bouwrijp maken van de grond zal dit in de plannen meegenomen worden. Hierbij zal rekening worden gehouden met de maximale afstand van een primaire bluswatervoorziening (brandkraan) tot aan de opstelplaats van een brandweervoertuig voor de toegang van een woning. Deze afstand bedraagt 100 meter. De minimale wateropbrengst van een brandkraan in het plangebied moet 500 liter per minuut bedragen. Gelet op de beperkte aanwezigheid van open water in de directe omgeving van dit plan adviseert de brandweer om een secundaire bluswatervoorziening aan te brengen. Met de combinatie van natuur en bewoning kan een grotere aanspraak op beschikbaar bluswater worden gedaan. Het voorzien in een geboorde put met een wateropbrengst van 1.500 liter per minuut voor dit gebied kan afdoende zijn.

Het plangebied heeft twee ontsluitingswegen. Voor de bereikbaarheid wordt hiermee voldaan aan de richtlijnen uit de handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid opgesteld door Brandweer Nederland in november 2012. De geprojecteerde hoofdroute en woonstraten op de plankaart zullen voor brandweervoertuigen voldoende begaanbaar zijn. Extra aandacht zal geschonken worden aan aanwezige doodlopende wegen. Hiervoor geldt een aantal voorwaarden afhankelijk van de weglengte, breedte en eventuele voorzieningen om te kunnen keren. Ook moet er rekening mee worden gehouden, dat een brandweervoertuig de voordeur van een eengezinswoning tot op 40 meter en een woongebouw tot op 10 meter moet kunnen bereiken.

Ad b: binnen het plangebied zelf zijn er mogelijkheden voor personen om zich in tegenovergestelde richting van de N237 en de Rijksweg A28 buiten het invloedsgebied van deze wegen te begeven. Er kan vanuit worden gegaan dat aanwezigen in het plangebied afdoende zelfredzaam zijn, of in het geval van kleine kinderen, er volwassenen aanwezig zijn welke voor begeleiding zorgen.

Conclusie

Vanwege de ligging in het invloedsgebied van de Rijksweg A28 en de N237 is een beperkte verantwoording noodzakelijk. Voor deze wegen dient conform artikel 9 van het Bevt de Veiligheidsregio Utrecht in de gelegenheid te worden gesteld om in verband met het groepsrisico advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van N237.